SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Przedmiot opracowania
4. Zakres opracowania
5. Przepisy i materiały wejściowe
6. Stan istniejący
7. Parametry techniczne dróg
8. Stan projektowany
9. Wymogi dla oznakowania
10. Uwagi

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Opinia Urzędu Gminy w Koniecpolu, sygn.: BIOŚ.DR.7221.1.2016

SPIS RYSUNKÓW

1 Orientacja
2.1 Stan projektowany ul. Przedmieście Magdasz
2.2 Stan projektowany ul. Przedmieście Magdasz – znaki objazdowe
3 Stan projektowany ul. Zachodnia
4 Schemat zamknięcia drogi

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy:
Gminą Koniecpol, ul. Chrząstowska 6a, 42-230 Koniecpol – inwestor,
a firmą: Pracownia Projektowa SANKAT, ul. Główna 10, 41-508 Chorzów.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest zadanie pn.: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Koniecpolu: zadanie nr I, zadanie nr II, zadanie nr III”.

Zadanie nr I etap 1 pn. „Dzielnica Magdasz”.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy kanalizacji w ramach zadania będącego przedmiotem umowy.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swym zakresem zmiany w organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji wzdłuż ulic: Przedmieście Magdasz, Zachodniej i Nad Strugą w dzielnicy Magdasz w Koniecpolu.

5. PRZEPISY I MATERIAŁY WEJŚCIOWE

- projekt budowlany branży sanitarnej,
- projekt budowlany branży drogowej odtworzenia nawierzchni,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych,
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego,
- inwentaryzacji infrastruktury niezwiązanej z drogą,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997 r. - z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 98, poz. 602),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).

6. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice wzdłuż których projektowana jest kanalizacja sanitarna zlokalizowane są w dzielnicy Magdasz w Koniecpolu. Ulice są jednojezdniowe o różnych szerokościach, nawierzchniach z betonu asfaltowego oraz szutrowych. Drogi przebiegają przez teren zabudowany i stanowią dojazd do usytuowanych wzdłuż nich domów jednorodzinnych.

Wzdłuż przedmiotowych dróg brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

7. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG

	ul. Przedmieście Magdasz
Klasa	droga lokalna - L 1/2,
Kategoria	droga gminna,
Kategoria obciążenia ruchem	KR1,
Szerokość jezdni	6,0 m,
Szerokość pasa ruchu	3,0 m,
Szerokość chodnika	1,75 – 2,0 m,
Prędkość projektowa	40 km/h,
Nawierzchnia	bitumiczna.

	ul. Nad Strugą
Klasa	droga lokalna - L 1/2 (wg MPZP),
Kategoria	droga gminna,
Kategoria obciążenia ruchem	KR1,
Szerokość jezdni	zmienna około 3,5 m,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Nawierzchnia	kruszywo.

	ul. Zachodnia (boczna)
Klasa	droga dojazdowa - D 1/2,
Kategoria	droga gminna,
Kategoria obciążenia ruchem	KR1,
Szerokość jezdni	zmienna 2,3 – 2,5 m,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Nawierzchnia	kruszywo.

8. STAN PROJEKTOWANY

Istotą tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz pieszego jest zabezpieczenie wykonania robót związanych z budową sieci kanalizacyjnej oraz odtworzeniem nawierzchni. Projektowana budowa sieci prowadzona jest wzdłuż istniejących dróg. Roboty dla poszczególnych dróg wykonuje się oddzielnie, dodatkowo wprowadza się etapowanie prac budowlanych.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu II - III kwartał 2017 r.

8.1. UL. PRZEDMIEŚCIE MAGDASZ

Budowa kanalizacji w ciągu ul. Przedmieście Magdasz rozpoczyna się na wysokości budynku nr 21 i kończy za mostem.

Projektowana kanalizacja sanitarna i deszczowa przebiega po południowej stronie jezdni.

Na czas prowadzenia robót odcinek ulicy zostanie zamknięty dla ruchu kołowego za wyjątkiem pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji. Dojazd z centrum Koniecpola do ul. Przedmieście Dąbrówki będzie prowadzony ul. Wiejską.

Etapy prac budowlanych:

Etap I – frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

W tym etapie droga będzie całkowicie zamknięta do ruchu kołowego. Prace budowlane dla tego etapu są stosunkowo krótkie i nie przekroczą kilku godzin. Ruch pieszych będzie prowadzony po istniejącym chodniku.

Etap II – roboty związane z budową kanalizacji.

Mieszkańcy w czasie prowadzenia prac będą mieli możliwość dotarcia do posesji samochodami poruszając się po północnej stronie drogi.

Czas prac wykonywanych na zjazdach do posesji należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Po zakończonej dniówce roboczej wykop w ciągu kanalizacji przy zjeździe należy zasypać umożliwiając dojazd do posesji. Prace budowlane przy zjazdach do posesji muszą być prowadzone w porozumieniu z mieszkańcami.

Czas prac wykonywanych w ciągu przykanalików do budynków oraz wpustów drogowych zlokalizowanych po stronie północnej należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Po zakończonej dniówce roboczej wykop biegnący w poprzek północnego pasa ruchu należy zasypać umożliwiając przejazd.

Etap III – roboty związane z budową chodnika i zjazdów po północnej stronie drogi.

W tym etapie zamknięty zostanie chodnik oraz część ulicy konieczna do wymiany krawężników. Ruch pieszych zostanie wprowadzony na jezdnię.

Etap IV – odtworzenie warstw bitumicznych.

W tym etapie droga będzie całkowicie zamknięta do ruchu kołowego. Prace budowlane dla tego etapu są stosunkowo krótkie i nie przekroczą kilku godzin. Ruch pieszych będzie prowadzony po chodniku.

Miejsce robót od strony udostępnionej do ruchu dla mieszkańców zostanie odgrodzone zaporami U-20a. Na początku i końcu robót zostaną ustawione zapory drogowe U-20b ze znakami zakazu B-1 oraz białą tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”.

W rejonie dojść do budynków przechodzących przez wykop należy ustawić kładki tymczasowe U-28.

Organizacja ruchu dla zamknięcia ul. Przedmieście Magdasz została przedstawiona na rysunku 2.1. Rysunek przedstawia drugi, najdłuższy etap prac budowlanych.

Dla etapu I i IV robót zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 należy ustawić na całej szerokości drogi oraz zakryć tabliczkę T-0.

Trzeci etapie robót będzie prowadzony po zakryciu prac związanych z kanalizacją. Utrzymuje się zamknięcie odcinka drogi z wyłączeniem pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji. Organizacja ruchu tożsama z etapem II bez stosowania zapór drogowych U-20a.

Na czas zamknięcia odcinka drogi wprowadza się znaki F-9 prowadzące na drogi objazdowe. Znak „Objazd do centrum" ze strzałką w lewo wprowadza się na skrzyżowaniu ulic Przedmieście Magdasz z ul. Wiejską na około 200 m przed rozpoczęciem robót w kierunku zachodnim.
Dodatkowo na ulicach od strony centrum Koniecpola wprowadza się znak „Zalecany objazd do ul. Przedmieście Dąbrówka przez ul. Wiejską". Znak ten wprowadza się za wylotem ulicy podporządkowanej na skrzyżowaniach ulic:

- Mickiewicza z Pułaskiego,
- Mickiewicza z Konopnickiej,
- Kościuszki z Zachodnią,
- Kościuszki z Południową.

Ulica Przedmieście Magdasz stanowi jedynie dojazd do przyległych posesji i nie prowadzi ruchu tranzytowego. W związku z powyższym nie planuje się dodatkowych oznaczeń objazdów, które mogłyby wprowadzać zamieszanie wśród kierujących.
Mieszkańcy dzielnicy Magdasz będą poinformowani wcześniej o prowadzonych pracach oraz datach ich rozpoczęcia.

Organizacja ruchu ze znakami objazdowymi dla zamknięcia ul. Przedmieście Magdasz została przedstawiona schematycznie na rysunku 2.2.

8.2. UL. ZACHODNIA

Budowa kanalizacji sanitarnej i tłocznej wychodzącej z ul. Nad Strugą w ul. Zachodnią wymaga częściowego zamknięcia drogi dla ruchu kołowego. Prace będą wykonywane z zachowaniem ciągłości ruchu wzdłuż ul. Zachodniej. Ruch samochodowy będzie prowadzony wahadłowo po południowej stronie drogi.

Na początku robót zostaną ustawione tablice prowadzące U-3, a na końcu robót zapory drogowe U-20b. Miejsce robót od strony udostępnionej do ruchu zostanie odgrodzone zaporami U-20a.

Organizacja ruchu dla częściowego zamknięcia ul. Zachodniej została przedstawiona na rysunku 3.

8.3. UL. NAD STRUGĄ

Budowa kanalizacji sanitarnej w ciągu ul. Nad Strugą wymaga odcinkowego zamknięcia drogi dla ruchu kołowego. Dojazd do posesji odciętych będzie zapewniony poprzez ul. Prusa.

Prace wzdłuż przedmiotowej ulicy zostaną podzielone na 50 m odcinki robót, umożliwiające w sposób najmniej uciążliwy korzystanie z drogi mieszkańcom dojeżdżającym do swych posesji.

Na początku i końcu robót zostaną ustawione zapory drogowe U-20b ze znakami zakazu B-1 oraz białą tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy".

W rejonie dojść do budynków przechodzących przez wykop należy ustawić kładki tymczasowe U-28.

Organizacja ruchu dla zamknięcia odcinkowego ul. Nad Strugą została przedstawiona schematycznie na rysunku 4.

8.4. UL. ZACHODNIA (BOCZNA)

Budowa kanalizacji sanitarnej w ciągu ul. Zachodniej wymaga odcinkowego zamknięcia drogi dla ruchu kołowego. Z uwagi na brak innego dojazdu do posesji czas prac należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

Prace wzdłuż przedmiotowej ulicy zostaną podzielone na 50 m odcinki robót, umożliwiające w sposób najmniej uciążliwy korzystanie z drogi mieszkańcom dojeżdżającym do swych posesji.

Na początku i końcu robót zostaną ustawione zapory drogowe U-20b ze znakami zakazu B-1 oraz białą tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy".

W rejonie dojść do budynków przechodzących przez wykop należy ustawić kładki tymczasowe U-28.

Organizacja ruchu dla zamknięcia odcinkowego ul. Zachodniej została przedstawiona schematycznie na rysunku 4.

9. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków średnie (wszystkie znaki tymczasowe),
- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób uniemożliwiający wywrócenie,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- typy folii odblaskowej użytej na lica znaków: typ 2 (wszystkie znaki tymczasowe),
- folie odblaskowe muszą posiadać aprobatę IBDiM.

10. UWAGI

- realizacja robót winna być prowadzona zgodnie z warunkami uzyskanych opinii i uzgodnień,
- prowadzenie robót nawierzchniowych należy wykonywać zgodnie z warunkami uzyskanych zezwoleń z przywracaniem zajmowanego terenu do stanu pierwotnego,
- roboty odtworzeniowe należy wykonać zgodnie z projektem branży drogowej,
- przed wprowadzeniem ruchu tymczasowego wzdłuż przedmiotowych dróg Wykonawca ma obowiązek poinformować mieszkańców o wprowadzanych zmianach,
- na minimum 1 dzień przed przystąpieniem do prac wymagających całkowitego zamknięcia drogi czyli frezowania oraz odtwarzania warstwy ścieralnej i wiążącej Wykonawca ma obowiązek poinformować mieszkańców o utrudnieniach w ruchu, godziną rozpoczęcia prac budowlanych oraz ich zakresem czasowym,
- za prawidłowość wprowadzonych robót z niniejszą dokumentacją techniczną oraz zabezpieczeniu oznakowania organizacji ruchu drogowego w trakcie prowadzonych robót odpowiada Kierownik Budowy.

Autor opracowania

Chorzów, czerwiec 2016

.....